

# Angustia por la Suerte del Carguero

# DAÑOS PENDIENTES EN CHILOE SAN MARTIN

## El Naufragio Habría Ocurrido el Domingo 12 y Todavía no se Sabe el Destino Corrido por los 54 Tripulantes

En el Rol de la Nave

A Dos Millas del Faro Raper Sitúan el Hundimiento



DANIEL GRUBELLI  
Primer oficial



VICTOR JAROSLAV  
Cofundador



F. HAMMEN TOLANDUS  
Piloto



JOSE MARIA MARTI  
Piloto



OSVALDO PELAIZ  
Mecánico



FRANCISCO REVISO



JUAN JOSE NIEVES

SANTIAGO, 23 (AL). — En los círculos navieros se informó que el carguero argentino General San Martín se hundió el 12 de septiembre a dos millas del Cabo Raper temiéndose que hayan perecido sus 54 tripulantes y el práctico chileno Arturo Montiel.

En los mismos círculos se confirmó el hallazgo de restos de la quilla y manchas de petróleo. Sin embargo, después de mediodía desde Valparaíso la Dirección del Litoral Marítimo informó que continúa la búsqueda mediante embarcaciones de la zona y colaboración de la Fuerza Aérea.

Por otra parte, el patrullero Leucotón, navegando por la zona de la península de Tres Montes a la altura del faro Raper con el fin de identificar los restos hallados.

### ★ Lo daban por perdido

SANTIAGO DE CHILE, 23 (OHO). — Sólo en la noche de ayer las autoridades de la policía marítima reconocieron oficialmente que debía darse por perdido al carguero argentino San Martín, de 9.500 toneladas, que día su posición por última vez el 11 del mes en curso, cuando abandonaba la tranquila zona de los canales magallánicos para entrar en las aguas siempre turbulentas del Golfo de Penas.

Existen dos teorías acerca de la suerte del barco. La primera es que se habría desestabilizado el cargamento de trigo tomado en Bahía Blanca, produciéndose una "nube de campana". La segunda es que se habría roto definitivamente la cañería del sistema de vapor que alimenta la vida del barco, quedando al garete y llevándolo la corriente a encallar en algunos de los numerosos grupos de rocas de la costa del golfo.

Cuatro barcos de la armada chilena y otros tantos aviones de la fuerza aérea prosiguen sin embargo una intensa búsqueda, pero hasta ahora sólo han hallado una mancha de petróleo y un rema.

### ★ Perdido

SANTIAGO DE CHILE, 23 (AFP). — La Dirección Marítima de Valparaíso, que considera seriamente el problema, ha avisado al carguero General San Martín y a la tripulación de que se encuentran en peligro.

### ★ Recorren la zona

PUERTO MONTT, 23 (TCL). — El comandante del puerto local informó que dos aviones de un patrullero de la marina chilena recorren la zona en la que navegaba el carguero General San Martín el día 11, última fecha en que se tuvieron noticias del mismo.

### ★ En Buenos Aires

Durante dos días, Radio Pádelo y los servicios radiotelefónicos de la Prefectura Nacional Marítima trabajaron incesantemente, intentando una verdadera red en el día en el que se captó, ya fuera señales del San Martín, ya preguntando por la zona para que redoblaran su habitual vigilancia, con el fin de precisar si habían encontrado los que podrían ser restos del naufragio o embarcaciones con sobrevivientes.

Infelizmente, fue éste el trabajo, a pesar que todas las veces respondieron al pedido de informes con la clásica hidalgía marina. Todas las veces consultadas por hallarse frente a las costas meridionales de Chile, los controladores respondieron, pero en ninguna caso lesaludaban a la pregunta de explicar el destino corrido por el San Martín y su tripulación.

Para colmo de confusiones, el Golfo de Penas, que es habitualmente lugar batido por constantes tormentas — 300 días por año soplan vientos superando el grado 4 — estuvo en relativo calma entre los días 11 y 16.

Se tenía la esperanza, por tanto, que el San Martín hubiera sufrido averías en sus máquinas o que hubiera encallado o embocado en la costa por tal razón, lo que hubiera permitido al menos el salvamento de los vivos.

### ★ Pesimismo

Las últimas informaciones no permiten albergar tales esperanzas. El San Martín naufragó frente al cabo Raper, a tres millas mar afuera y aproximadamente, hundido de inmediato, quedando a causa de un desplazamiento de la carga, que determinó que el casco "diera una vuelta de campana". Esto es lo que boyó todo rastro y por ello las naves que pudieron pasar por tal

El Diario de Buenos Aires para toda la República — Inscrito en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el N.º 456.508

AÑO XIII — BUENOS AIRES, JUEVES 23 DE SEPTIEMBRE DE 1954 — N.º 14.356



LLANTO SIN CONSUELO. — La esposa y la hermana del marino Omar Benítez que integra la tripulación de la nave chileña General San Martín. — (de la que se carecen noticias) — Horca. Desconocidamente, la política escocesa se registró en la humilde vivienda boguense donde vive el tripulante del barco cuya destino incierto ha sembrado la angustia en muchos hogares argentinos.

lugar no avistaron restos que, recién ahora, con la acción de las mareas, pudieran comenzar a advertirse flotando en esa costa. Por tal causa, el Radio Pádelo al la Prefectura Nacional Marítima — y en consecuencia la agencia y los armados del San Martín — logran noticia alguna, a pesar de los múltiples esfuerzos realizados.

(MIA informa, en la pág. D08)



VIDA ACCIDENTADA. — El carguero argentino General San Martín, fué, durante la última guerra mundial, francés. Con el nombre de Aurigny, se incendió en Puerto Nuevo el 21 de diciembre de 1941, colgando en la peligrosa posición que documenta la nota gráfica. Posteriormente fué reparado y puesta nuevamente en servicio, transportando cereales.

Importante Concesión Hizo Mendes-France

ONDRES, 23 (UPI). — El jefe del gobierno francés, Pierre Mendes-France, ha accedido en principio, a la admisión simultánea de Alemania Occidental en las organizaciones de la Unión Europea y del pacto del Atlántico (NATO), según informan hoy fuentes autorizadas.

Se esperaba que ésta fuera una de las demandas que Alemania habría de hacer en la conferencia de nueva nación que celebrará aquí al medio de apertura el martes próximo. Esta aceptación está condicionada a la preparación de salvaguardias adecuadas contra la rearsuación del militarismo alemán y a restricciones sin discriminación de los armamentos de Europa continental.

Recallado consultas en ambas organizaciones, elimina uno de los principales obstáculos que se interponían en el camino de una solución de la trascendente cuestión del rearme alemán en la conferencia de la semana próxima.

Se dice que Francia aún se mantiene firme en su política de un organismo central director del tratado de la reunificación de Europa, pero que no se la NATO, para vigilar e impedir la expansión de armamentos de los miembros continentales con plena participación británica.

Propósito de Churchill

ONDRES, 23 (UPI). — En círculos informados se reveló hoy que el primer ministro, Sir Winston Churchill, piensa celebrar con el secretario de Estado norteamericano, John Foster Dulles, antes de la realización de la anunciada conferencia de Londres, para atacar la política angloamericana en la zona.



EL CAPITAN DE LA NAVE

Foto María Guzmán. El capitán de la nave que, según últimos informes, aún no se dan señales de vida. El capitán del General San Martín es un hombre de sólidos conocimientos náuticos.

## Con un Nudo en la Garganta

DEPENSA angustia la de cincuenta familias que en estas horas viven pendientes de las informaciones que llegan desde el mar austral chileno. Esperanza, siempre encendida la llama de la esperanza, pero cada vez con mayor desazón ante la falta de noticias respecto al carguero San Martín, que, se sabe, salió por Angostura Inglesa, en los Canales Fueguinos, y dio proa al siempre encesgado oleaje del Golfo de Penas. donde rompe su furia eterna el océano Pacífico.

La llama encendida, porque la esperanza es lo último que se pierde, pero con un nudo en la garganta cada vez más apretado. El San Martín llegó a esas aguas del golfo y ahí, de pronto, se pierde su pista, se rompe todo vínculo radiofónico y comienza la búsqueda hasta ahora inútil.

Aviones, barcos, pescadores, ciudades y aldeas costeras que buscan a la nave, que tratan de dar aunque sea con un poco que permita saber sin duda lo ocurrido, dan muestra de la solidaridad de los hombres, tanto en tierra como en el mar o en el aire. ¿Dónde están? La pregunta queda sin respuesta y si no apaga la débil llama de la esperanza, ensombrecen semblantes y acompaña cráneos. ¿Dónde está ese medio centenar de lobos de mar?

## Dulles ha Pedido una Conferencia Atómica Para el Año Próximo

NAACIONES UNIDAS, 23 (UPI). — El Secretario de Estado norteamericano, John Foster Dulles, pronunció hoy un importante discurso ante la asamblea general de las Naciones Unidas.

Se espera que Dulles recalará en él, los planes norteamericanos para el empleo pacífico de la energía atómica y luego pasará revista a la política mundial.

La asamblea iniciará su sesión de hoy, a las 14.45 en lugar de las 15, para tener la seguridad de que el Secretario de Estado hará uso de la palabra a las 16 de la tarde, momento en que comenzará a difundirse el desarrollo de la sesión por televisión.

Propone una conferencia atómica para el año 1955

NAACIONES UNIDAS, 23 (UPI). — El señor John Foster Dulles pidió que la Asamblea General de las Naciones Unidas convoque a una conferencia atómica internacional para marzo o abril de 1955.

El secretario de Estado presentó a la Asamblea en nombre de los Estados Unidos una resolución especial referente al curso de la energía atómica con fines pacíficos. Propuso que se estableciera en los Estados Unidos un instituto atómico abierto a los estudiantes extranjeros.

## PODE OTRA REUNION COREANA

### Chou Advierte que Liberarán Formosa

HONGKONG, 23 (UPI). — El primer ministro y ministro de Relaciones Exteriores de China comunista, Chou En Lai, pidió una conferencia internacional como la celebrada en Ginebra para buscar una solución definitiva al problema de Corea.

Propuesta de Chou

La propuesta de Chou se hizo por medio de la radioemisora de Peking. El 22 el chino rechazó categóricamente "absolutamente inaceptable" cualquier sugerencia de que Formosa se coloque bajo la tutela de las Naciones Unidas, proyecto formulado por el primer ministro británico, Clement R. Attlee durante su visita a China comunista.

El caso de Formosa

La propuesta de Chou para otra conferencia, se mezcló con las usuales amenazas contra el gobierno de la isla de Formosa. El mismo maldito utilizado en semanas anteriores. Chou declaró que los comunistas liberarán a la isla nacionalista y que ese problema era un asunto puramente interno de los chinos.

Jueves, lanzó nuevas andanadas de críticas contra Estados Unidos y el generalísimo Chiang Kai-shek.

El primer ministro manifestó que la liberación de Formosa, era un asunto exclusivamente chino, y que no debe ser sometido por Estados Unidos a un examen puramente norteamericano de Formosa. La isla, dijo, es la exclusividad de la isla por los Estados Unidos no será permitida por los comunistas.

Dijo que las actividades del militarismo Chiang Kai-shek y de los Estados Unidos, prueban que no sólo son enemigas públicas de Asia, sino de todo el mundo.



Un Avión Cayó al Mar Frente a Alejandría

EGIPTO, 23 (UPI). — Un avión no identificado, que se cree pertenecer a la Real Fuerza Británica, se precipitó al mar Mediterráneo, a unos 100 kilómetros al norte de Alejandría. Las autoridades egipcias, se lanzaron inmediatamente en su búsqueda, sin haber podido hallarlo en la zona donde se informó que había ocurrido el accidente.

Opuesto a la SEATO

HONGKONG, 23 (UPI). — El primer ministro de China comunista, Chou En Lai, ha dicho en el Congreso Popular chino, proclamar que "si no se libera a Formosa, el pueblo de China nunca tendrá descanso en su búsqueda, sin haber podido hallarlo en la zona donde se informó que había ocurrido el accidente."

En su discurso, que fue transmitido por Radio Peking, Chou, declaró que "el gobierno de la República Popular china es totalmente contrario al llamado pacto de la SEATO (Organización del Tratado de Defensa de Asia Sudoriental), que está destinado a dividir a las naciones asiáticas y recomponer la unión de todos los países del continente para explotar de él, la influencia de los países no aliados."

### "MI HIJITO QUERIDITO!"

— Es la única que ataca a los señores Martinovich de Benítez, madre del marino Omar Benítez, del carguero desaparecido General San Martín. — "Me queda una foto y un trozo".

## Critican en Londres Palabras de Attlee

ONDRES, 23 (UPI). — Los diarios conservadores británicos denuncian hoy al jefe del partido Laborista británico, Clement Attlee, por haber manifestado que "cuando los nos libremos de Chiang Kai-shek y sus tropas, mejor será".

"¿Podría haber sido así calculado mejor para encorsetar al pueblo norteamericano?", declara hoy el "Daily Mail".



























